

Von Brentano a Londres

LONDRES, diciembre 3 (UP). — El ministro de Relaciones Exteriores de la República Federal Alemana, Von Brentano, llegará mañana a esta capital y durante la tarde visitará los cuarteles con el ministro de Relaciones Exteriores, Selwyn Lloyd.

EL BIEN PUBLICO

Ola de frío en Europa

PARIS, diciembre 3 (UP). — El continente europeo está hoy azotado por vientos fríos del norte que han traído más nieve y niebla, y algunas regiones remotas de Italia están amenazadas por posibles invasiones de hielos hambrientos.

Año LXXX

Nº 24.256

Montevideo, miércoles 4 de diciembre de 1957

Redacción y Administración: Ciudadela 1469. Tel. 8 00 08 - 8 00 09 96.

Edición de 8 páginas

DIFFICULTADES DE FIRMAS HOLANDESES EN INDONESIA

YAKARTA, diciembre 3 (UP). — Obreros y empleados indonesios se aporran hoy a las oficinas centrales de varias firmas holandesas, incluyendo una gran compañía naviera, resultando al parecer a la colonia de Holanda.

Un grupo de obreros tomó posesión de las oficinas de la gran compañía naviera K.M.M. y a los empleados holandeses como "cautivos" durante varias horas.

Casi simultáneamente fueron "nacionalizadas" las grandes firmas comerciales "Lindeteves" y "George Wehry". En esta última, los obreros se apoderaron de los automóviles de la empresa y aun de los autos particulares de sus empleados holandeses.

Respondiendo a una enérgica protesta de la representación diplomática holandesa, el ministro de RR.EE. dijo que el gobierno no había autorizado la "ocupación" de las firmas, pero un dirigente de empresa, la incautación había sido ordenada oficialmente.

El jefe de la zona militar de Yakarta, teniente coronel Endang Dackhar, dictó esta noche un decreto que prohíbe a los obreros indonesios "nacionalizar" las firmas holandesas sin autorización del gobierno, pero la comunidad holandesa tiene francamente que el decreto es desobediencia.

En La Haya, el ministro de RR.EE. holandés Willem Drees dijo al Parlamento que el gobierno holandés lo posible por proteger a los residentes holandeses en Indonesia y que ya no tiene "medidas" que pudieran ser útiles con ese propósito. Sin embargo, el ministro rehusó dar detalles sobre estas medidas.

El conflicto indonesio-holandés proviene de la negativa de Holanda a ceder a la independencia el territorio de Nueva Guinea Occidental (Irian Occidental). El gobierno indonesio ha lanzado una campaña de "represalia económica" después que las Naciones Unidas rehusaron aprobar una moción indonesia para que se ordenara a Holanda continuar la discusión de este asunto territorial.

La campaña comenzó con un decreto que prohibió la circulación de diarios y publicaciones holandesas, la prohibición de los vuelos de la línea aérea K.L.M. hacia y desde Indonesia y una huelga general de 24 horas, que se cumplió ayer, contra las empresas holandesas.

Hoy fueron cortadas todas las comunicaciones radiotelegráficas con Holanda y se comunicó oficialmente a todas las compañías de transportes que en lo sucesivo no se permitirá el ingreso al país de ningún viajero con pasaporte holandés.

El boicot económico contra los holandeses que comenzó en Java oriental se ha extendido a otras partes de la principal isla de Indonesia. Este boicot, que comenzó en Surabaya y Malaya, donde los comunistas tuvieron la mayoría de votos en las últimas elecciones, se extendió a Djember, también al este de la isla, y a Bandung, en la zona occidental.

En Djember, el "Comité Local pro Liberación de Irian Occidental" ordenó que se niegue la admisión de los holandeses en las tiendas, los cines y otros lugares públicos y que se les reduzca la corriente eléctrica en sus casas.

En Bandung, un comité similar ordenó un boicot igualmente severo.

El boicot, sin embargo, no se ha extendido aún a la capital, Yakarta, a pesar de que todas las firmas holandesas cerraron ayer a causa de la huelga ordenada por el gobierno.

EL GOBIERNO HOLANDES, PREVENIDO

LA HAYA, diciembre 3 (UP). — El gobierno holandés ha tomado medidas minuciosas para proceder a la evacuación en masa de los 50 a 60 mil holandeses que aún viven en Indonesia si se produce algún estallido violento de sentimientos anti-holandeses o si el gobierno indonesio ordena su expulsión colectiva.

Según fuentes bien informadas, el gobierno ya ha consultado a diversas compañías navieras holandesas y extranjeras para disponer de buques en caso de emergencia y ha tomado medidas para albergar a los evacuados en zonas vecinas a Indonecia.

Entre los sitios mencionados como posibles centros de refugiados holandeses figuran Singapur, Holanda (en Nueva Guinea) y diversas ciudades en el norte y oeste de Australia.

Ciudadanos autorizados confirmaron que el gobierno holandés está preparando planes para cualquier eventualidad.

Estos círculos, sin embargo, dijeron que, aunque el gobierno ha hecho todos los preparativos, todavía confía en que no será necesario llevarlos a cabo.

LA NIEBLA INMOVILIZA A LOS BUQUES EN EL TÁMESIS

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Una "cola" de 40 kilómetros de buques ha quedado inmóvilizada en el Támesis entre Londres y la desembocadura del río, a causa de las primeras neblinas invernales que se abatieron esta noche sobre la zona metropolitana. Todos los servicios aéreos comerciales quedaron interrumpidos; la locomoción terrestre sufrió retrasos en las horas de mayor movimiento; la gente de compras igualmente tuvo inconveniente, y el Támesis quedó "atascado": uno de los mayores puertos del mundo —Londres— está inmóvilizado.

La niebla alcanza apenas a 30

tantas metros de altura. Hasta ahora no se ha aislado el perjuicio que esto puede ocasionar. Pero hasta ahora no se ha lanzado la alarma formal contra neblinas de fábrica, porque el grado de neblina de los coches mezclados con el aire y la neblina no llega a un punto perjudicial. En tales casos, por lo común, la niebla se levanta y las poblaciones que agapan sus chimeneas para no aumentar la contaminación del aire.

Los trenes que viajan hacia el norte lo hacen lentamente, como en días de neblina, para evitar choques u otros accidentes, muy espaciados entre sí.

Los aviones comerciales han estado llegando con grandes demoras, y muchos fueron los retrasos de la tarde al aeropuerto de Londres, y muchos fueron los retrasos del vuelo al aeropuerto de Gatwick, donde se desviaron a aeródromo de seguridad agente que provocó

ENTREVISTA HAMMARSKJOLD - BEN GURION

YERUSALEN, diciembre 3 (UP). — El secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld y sus asesores, se reunieron con Moshe Dayan y otros altos funcionarios israelíes tarde con el primer ministro David Ben Gurion.

En las esferas informadas se dice que el tópico principal de su conversación fue la negativa de Jordania de permitir que un convoy israelí accediera provisiones a un pueblo israelí del monte Scopus, situado en territorio jordano la semana pasada.

Se trata de un hospital que Israel mantiene allí, aunque no se le hace tiempo ya, Jordania afirmó que el convoy constituía una amenaza y que los cuidadores israelíes del hospital estaban fortificando la montaña, cosa que considera ilegal.

Esta es la segunda serie de conversaciones de Hammarskjöld en el Cercano Oriente. La primera la tuvo el domingo y ayer en Amman, Jordania y en avión al Cercano Oriente a raíz de los nuevos acuerdos israeli-jordaníes de que los palestinos emigrados de Jordania en 1948, en el que Jordania se comprometió a no permitir que el ejército israelí se giera al coronel Byron Leary, norteamericano.

DIFFICULTADES PARA EL PETROLEO

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Gran Bretaña y Estados Unidos fueron advertidos hoy de que los países petroleros de Levante y sus vitales intereses petroleros en el Cercano Oriente.

La advertencia fue hecha en un análisis de la situación publicado hoy por la "Chatham House Review", publicación del Real Instituto de Asuntos Internacionales.

El artículo advierte que actualmente se verá pronto, muy probablemente, ante una nueva exigencia de los países petroleros de Levante y las islas del golfo Pérsico para que los existentes contratos petroleros sean modificados.

La exigencia de una mayor participación en las ganancias "bien pudiera conducir a fricciones" dice la revista, que las dificultades serán la consecuencia del reciente acuerdo firmado por una compañía petrolera italiana y el gobierno de Irán para la explotación de algunos nuevos yacimientos petroleros. El acuerdo, firmado en el verano pasado, dará a los italianos solo el 25 por ciento de las ganancias.

La mayoría de los contratos existentes entre las compañías petroleras británicas y norteamericanas y los países petroleros de Levante disponen una repartición de las ganancias sobre la base de un 45 y 50 por ciento.

El contrato entre la Irak Petroleum Co. y el gobierno de Irak, sin embargo, dispone que Irak obtendrá por su petróleo tanto como lo que obtiene cualquier otro país por el suyo. Irak obtendrá ahora el 75 por ciento.

En Nueva York relata la impresión de que la perturbación de Irán ya existe hace algún tiempo, y se señala en apoyo de ello, el hecho de que el 11 de octubre se publicó en el diario madrileño "ABC" la espeluznante muerte del comandante José Martín Álvarez Chías, delegado del gobierno en Irán.

El primer ministro Félix Gaillard se ve obligado a jugar su gobierno en otro voto de confianza, pero dada la proximidad de la conferencia de jefes de gobierno de la OTAN, se descuenta que prevalecerá.

Victoriosos en un voto de confianza la semana pasada, Gaillard ha exigido otro en un esfuerzo para salvar de la mutilación sus facultades de emergencia. La votación se hará el viernes.

Sin embargo, el gobierno está abierto a las críticas por haber permitido un nuevo aumento de los precios, hecho que elevará el costo de la vida en 2,7 por ciento. El ministro de Hacienda Pierre Pflimlin acordó la autorización para los aumentos a fin de colocar los precios oficiales en línea con los costos de producción.

Pflimlin explicó que el nuevo aumento dará a la economía nacional una base más "realista" y facilitará la lucha contra la inflación. Entrarán en vigor dentro de una semana y acrecentarán entre dos y 15 por ciento alrededor de

En la Haya, el ministro de RR.EE. holandés Willem Drees dijo al Parlamento que el gobierno holandés lo posible por proteger a los residentes holandeses en Indonesia y que ya no tiene "medidas" que pudieran ser útiles con ese propósito. Sin embargo, el ministro rehusó dar detalles sobre estas medidas.

El conflicto indonesio-holandés proviene de la negativa de Holanda a ceder a la independencia el territorio de Nueva Guinea Occidental (Irian Occidental). El gobierno indonesio ha lanzado una campaña de "represalia económica" después que las Naciones Unidas rehusaron aprobar una moción indonesia para que se ordenara a Holanda continuar la discusión de este asunto territorial.

La campaña comenzó con un decreto que prohibió la circulación de diarios y publicaciones holandesas, la prohibición de los vuelos de la línea aérea K.L.M. hacia y desde Indonesia y una huelga general de 24 horas, que se cumplió ayer, contra las empresas holandesas.

Hoy fueron cortadas todas las comunicaciones radiotelegráficas con Holanda y se comunicó oficialmente a todas las compañías de transportes que en lo sucesivo no se permitirá el ingreso al país de ningún viajero con pasaporte holandés.

El boicot económico contra los holandeses que comenzó en Java oriental se ha extendido a otras partes de la principal isla de Indonesia. Este boicot, que comenzó en Surabaya y Malaya, donde los comunistas tuvieron la mayoría de votos en las últimas elecciones, se extendió a Djember, también al este de la isla, y a Bandung, en la zona occidental.

En Djember, el "Comité Local pro Liberación de Irian Occidental" ordenó que se niegue la admisión de los holandeses en las tiendas, los cines y otros lugares públicos y que se les reduzca la corriente eléctrica en sus casas.

En Bandung, un comité similar ordenó un boicot igualmente severo.

El boicot, sin embargo, no se ha extendido aún a la capital, Yakarta, a pesar de que todas las firmas holandesas cerraron ayer a causa de la huelga ordenada por el gobierno.

EL GOBIERNO HOLANDES, PREVENIDO

LA HAYA, diciembre 3 (UP). — El gobierno holandés ha tomado medidas minuciosas para proceder a la evacuación en masa de los 50 a 60 mil holandeses que aún viven en Indonesia si se produce algún estallido violento de sentimientos anti-holandeses o si el gobierno indonesio ordena su expulsión colectiva.

Según fuentes bien informadas, el gobierno ya ha consultado a diversas compañías navieras holandesas y extranjeras para disponer de buques en caso de emergencia y ha tomado medidas para albergar a los evacuados en zonas vecinas a Indonecia.

Entre los sitios mencionados como posibles centros de refugiados holandeses figuran Singapur, Holanda (en Nueva Guinea) y diversas ciudades en el norte y oeste de Australia.

Ciudadanos autorizados confirmaron que el gobierno holandés está preparando planes para cualquier eventualidad.

Estos círculos, sin embargo, dijeron que, aunque el gobierno ha hecho todos los preparativos, todavía confía en que no será necesario llevarlos a cabo.

LA NIEBLA INMOVILIZA A LOS BUQUES EN EL TÁMESIS

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Una "cola" de 40 kilómetros de buques ha quedado inmóvilizada en el Támesis entre Londres y la desembocadura del río, a causa de las primeras neblinas invernales que se abatieron esta noche sobre la zona metropolitana. Todos los servicios aéreos comerciales quedaron interrumpidos; la locomoción terrestre sufrió retrasos en las horas de mayor movimiento; la gente de compras igualmente tuvo inconveniente, y el Támesis quedó "atascado": uno de los mayores puertos del mundo —Londres— está inmóvilizado.

La niebla alcanza apenas a 30

tantas metros de altura. Hasta ahora no se ha aislado el perjuicio que esto puede ocasionar. Pero hasta ahora no se ha lanzado la alarma formal contra neblinas de fábrica, porque el grado de neblina de los coches mezclados con el aire y la neblina no llega a un punto perjudicial. En tales casos, por lo común, la niebla se levanta y las poblaciones que agapan sus chimeneas para no aumentar la contaminación del aire.

Los trenes que viajan hacia el norte lo hacen lentamente, como en días de neblina, para evitar choques u otros accidentes, muy espaciados entre sí.

Los aviones comerciales han estado llegando con grandes demoras, y muchos fueron los retrasos de la tarde al aeropuerto de Londres, y muchos fueron los retrasos del vuelo al aeropuerto de Gatwick, donde se desviaron a aeródromo de seguridad agente que provocó

ENTREVISTA HAMMARSKJOLD - BEN GURION

YERUSALEN, diciembre 3 (UP). — El secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld y sus asesores, se reunieron con Moshe Dayan y otros altos funcionarios israelíes tarde con el primer ministro David Ben Gurion.

En las esferas informadas se dice que el tópico principal de su conversación fue la negativa de Jordania de permitir que un convoy israelí accediera provisiones a un pueblo israelí del monte Scopus, situado en territorio jordano la semana pasada.

Se trata de un hospital que Israel mantiene allí, aunque no se le hace tiempo ya, Jordania afirmó que el convoy constituía una amenaza y que los cuidadores israelíes del hospital estaban fortificando la montaña, cosa que considera ilegal.

Esta es la segunda serie de conversaciones de Hammarskjöld en el Cercano Oriente. La primera la tuvo el domingo y ayer en Amman, Jordania y en avión al Cercano Oriente a raíz de los nuevos acuerdos israeli-jordaníes de que los palestinos emigrados de Jordania en 1948, en el que Jordania se comprometió a no permitir que el ejército israelí se giera al coronel Byron Leary, norteamericano.

DIFFICULTADES PARA EL PETROLEO

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Gran Bretaña y Estados Unidos fueron advertidos hoy de que los países petroleros de Levante y sus vitales intereses petroleros en el Cercano Oriente.

La advertencia fue hecha en un análisis de la situación publicado hoy por la "Chatham House Review", publicación del Real Instituto de Asuntos Internacionales.

El artículo advierte que actualmente se verá pronto, muy probablemente, ante una nueva exigencia de los países petroleros de Levante y las islas del golfo Pérsico para que los existentes contratos petroleros sean modificados.

La exigencia de una mayor participación en las ganancias "bien pudiera conducir a fricciones" dice la revista, que las dificultades serán la consecuencia del reciente acuerdo firmado por una compañía petrolera italiana y el gobierno de Irán para la explotación de algunos nuevos yacimientos petroleros. El acuerdo, firmado en el verano pasado, dará a los italianos solo el 25 por ciento de las ganancias.

La mayoría de los contratos existentes entre las compañías petroleras británicas y norteamericanas y los países petroleros de Levante disponen una repartición de las ganancias sobre la base de un 45 y 50 por ciento.

El contrato entre la Irak Petroleum Co. y el gobierno de Irak, sin embargo, dispone que Irak obtendrá por su petróleo tanto como lo que obtiene cualquier otro país por el suyo. Irak obtendrá ahora el 75 por ciento.

En Nueva York relata la impresión de que la perturbación de Irán ya existe hace algún tiempo, y se señala en apoyo de ello, el hecho de que el 11 de octubre se publicó en el diario madrileño "ABC" la espeluznante muerte del comandante José Martín Álvarez Chías, delegado del gobierno en Irán.

El primer ministro Félix Gaillard se ve obligado a jugar su gobierno en otro voto de confianza, pero dada la proximidad de la conferencia de jefes de gobierno de la OTAN, se descuenta que prevalecerá.

Victoriosos en un voto de confianza la semana pasada, Gaillard ha exigido otro en un esfuerzo para salvar de la mutilación sus facultades de emergencia. La votación se hará el viernes.

Sin embargo, el gobierno está abierto a las críticas por haber permitido un nuevo aumento de los precios, hecho que elevará el costo de la vida en 2,7 por ciento. El ministro de Hacienda Pierre Pflimlin acordó la autorización para los aumentos a fin de colocar los precios oficiales en línea con los costos de producción.

Pflimlin explicó que el nuevo aumento dará a la economía nacional una base más "realista" y facilitará la lucha contra la inflación. Entrarán en vigor dentro de una semana y acrecentarán entre dos y 15 por ciento alrededor de

En la Haya, el ministro de RR.EE. holandés Willem Drees dijo al Parlamento que el gobierno holandés lo posible por proteger a los residentes holandeses en Indonesia y que ya no tiene "medidas" que pudieran ser útiles con ese propósito. Sin embargo, el ministro rehusó dar detalles sobre estas medidas.

El conflicto indonesio-holandés proviene de la negativa de Holanda a ceder a la independencia el territorio de Nueva Guinea Occidental (Irian Occidental). El gobierno indonesio ha lanzado una campaña de "represalia económica" después que las Naciones Unidas rehusaron aprobar una moción indonesia para que se ordenara a Holanda continuar la discusión de este asunto territorial.

La campaña comenzó con un decreto que prohibió la circulación de diarios y publicaciones holandesas, la prohibición de los vuelos de la línea aérea K.L.M. hacia y desde Indonesia y una huelga general de 24 horas, que se cumplió ayer, contra las empresas holandesas.

Hoy fueron cortadas todas las comunicaciones radiotelegráficas con Holanda y se comunicó oficialmente a todas las compañías de transportes que en lo sucesivo no se permitirá el ingreso al país de ningún viajero con pasaporte holandés.

El boicot económico contra los holandeses que comenzó en Java oriental se ha extendido a otras partes de la principal isla de Indonesia. Este boicot, que comenzó en Surabaya y Malaya, donde los comunistas tuvieron la mayoría de votos en las últimas elecciones, se extendió a Djember, también al este de la isla, y a Bandung, en la zona occidental.

En Djember, el "Comité Local pro Liberación de Irian Occidental" ordenó que se niegue la admisión de los holandeses en las tiendas, los cines y otros lugares públicos y que se les reduzca la corriente eléctrica en sus casas.

En Bandung, un comité similar ordenó un boicot igualmente severo.

El boicot, sin embargo, no se ha extendido aún a la capital, Yakarta, a pesar de que todas las firmas holandesas cerraron ayer a causa de la huelga ordenada por el gobierno.

EL GOBIERNO HOLANDES, PREVENIDO

LA HAYA, diciembre 3 (UP). — El gobierno holandés ha tomado medidas minuciosas para proceder a la evacuación en masa de los 50 a 60 mil holandeses que aún viven en Indonesia si se produce algún estallido violento de sentimientos anti-holandeses o si el gobierno indonesio ordena su expulsión colectiva.

Según fuentes bien informadas, el gobierno ya ha consultado a diversas compañías navieras holandesas y extranjeras para disponer de buques en caso de emergencia y ha tomado medidas para albergar a los evacuados en zonas vecinas a Indonecia.

Entre los sitios mencionados como posibles centros de refugiados holandeses figuran Singapur, Holanda (en Nueva Guinea) y diversas ciudades en el norte y oeste de Australia.

Ciudadanos autorizados confirmaron que el gobierno holandés está preparando planes para cualquier eventualidad.

Estos círculos, sin embargo, dijeron que, aunque el gobierno ha hecho todos los preparativos, todavía confía en que no será necesario llevarlos a cabo.

LA NIEBLA INMOVILIZA A LOS BUQUES EN EL TÁMESIS

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Una "cola" de 40 kilómetros de buques ha quedado inmóvilizada en el Támesis entre Londres y la desembocadura del río, a causa de las primeras neblinas invernales que se abatieron esta noche sobre la zona metropolitana. Todos los servicios aéreos comerciales quedaron interrumpidos; la locomoción terrestre sufrió retrasos en las horas de mayor movimiento; la gente de compras igualmente tuvo inconveniente, y el Támesis quedó "atascado": uno de los mayores puertos del mundo —Londres— está inmóvilizado.

La niebla alcanza apenas a 30

tantas metros de altura. Hasta ahora no se ha aislado el perjuicio que esto puede ocasionar. Pero hasta ahora no se ha lanzado la alarma formal contra neblinas de fábrica, porque el grado de neblina de los coches mezclados con el aire y la neblina no llega a un punto perjudicial. En tales casos, por lo común, la niebla se levanta y las poblaciones que agapan sus chimeneas para no aumentar la contaminación del aire.

Los trenes que viajan hacia el norte lo hacen lentamente, como en días de neblina, para evitar choques u otros accidentes, muy espaciados entre sí.

Los aviones comerciales han estado llegando con grandes demoras, y muchos fueron los retrasos de la tarde al aeropuerto de Londres, y muchos fueron los retrasos del vuelo al aeropuerto de Gatwick, donde se desviaron a aeródromo de seguridad agente que provocó

ENTREVISTA HAMMARSKJOLD - BEN GURION

YERUSALEN, diciembre 3 (UP). — El secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld y sus asesores, se reunieron con Moshe Dayan y otros altos funcionarios israelíes tarde con el primer ministro David Ben Gurion.

En las esferas informadas se dice que el tópico principal de su conversación fue la negativa de Jordania de permitir que un convoy israelí accediera provisiones a un pueblo israelí del monte Scopus, situado en territorio jordano la semana pasada.

Se trata de un hospital que Israel mantiene allí, aunque no se le hace tiempo ya, Jordania afirmó que el convoy constituía una amenaza y que los cuidadores israelíes del hospital estaban fortificando la montaña, cosa que considera ilegal.

Esta es la segunda serie de conversaciones de Hammarskjöld en el Cercano Oriente. La primera la tuvo el domingo y ayer en Amman, Jordania y en avión al Cercano Oriente a raíz de los nuevos acuerdos israeli-jordaníes de que los palestinos emigrados de Jordania en 1948, en el que Jordania se comprometió a no permitir que el ejército israelí se giera al coronel Byron Leary, norteamericano.

DIFFICULTADES PARA EL PETROLEO

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Gran Bretaña y Estados Unidos fueron advertidos hoy de que los países petroleros de Levante y sus vitales intereses petroleros en el Cercano Oriente.

La advertencia fue hecha en un análisis de la situación publicado hoy por la "Chatham House Review", publicación del Real Instituto de Asuntos Internacionales.

El artículo advierte que actualmente se verá pronto, muy probablemente, ante una nueva exigencia de los países petroleros de Levante y las islas del golfo Pérsico para que los existentes contratos petroleros sean modificados.

La exigencia de una mayor participación en las ganancias "bien pudiera conducir a fricciones" dice la revista, que las dificultades serán la consecuencia del reciente acuerdo firmado por una compañía petrolera italiana y el gobierno de Irán para la explotación de algunos nuevos yacimientos petroleros. El acuerdo, firmado en el verano pasado, dará a los italianos solo el 25 por ciento de las ganancias.

La mayoría de los contratos existentes entre las compañías petroleras británicas y norteamericanas y los países petroleros de Levante disponen una repartición de las ganancias sobre la base de un 45 y 50 por ciento.

El contrato entre la Irak Petroleum Co. y el gobierno de Irak, sin embargo, dispone que Irak obtendrá por su petróleo tanto como lo que obtiene cualquier otro país por el suyo. Irak obtendrá ahora el 75 por ciento.

En Nueva York relata la impresión de que la perturbación de Irán ya existe hace algún tiempo, y se señala en apoyo de ello, el hecho de que el 11 de octubre se publicó en el diario madrileño "ABC" la espeluznante muerte del comandante José Martín Álvarez Chías, delegado del gobierno en Irán.

El primer ministro Félix Gaillard se ve obligado a jugar su gobierno en otro voto de confianza, pero dada la proximidad de la conferencia de jefes de gobierno de la OTAN, se descuenta que prevalecerá.

Victoriosos en un voto de confianza la semana pasada, Gaillard ha exigido otro en un esfuerzo para salvar de la mutilación sus facultades de emergencia. La votación se hará el viernes.

Sin embargo, el gobierno está abierto a las críticas por haber permitido un nuevo aumento de los precios, hecho que elevará el costo de la vida en 2,7 por ciento. El ministro de Hacienda Pierre Pflimlin acordó la autorización para los aumentos a fin de colocar los precios oficiales en línea con los costos de producción.

Pflimlin explicó que el nuevo aumento dará a la economía nacional una base más "realista" y facilitará la lucha contra la inflación. Entrarán en vigor dentro de una semana y acrecentarán entre dos y 15 por ciento alrededor de

En la Haya, el ministro de RR.EE. holandés Willem Drees dijo al Parlamento que el gobierno holandés lo posible por proteger a los residentes holandeses en Indonesia y que ya no tiene "medidas" que pudieran ser útiles con ese propósito. Sin embargo, el ministro rehusó dar detalles sobre estas medidas.

El conflicto indonesio-holandés proviene de la negativa de Holanda a ceder a la independencia el territorio de Nueva Guinea Occidental (Irian Occidental). El gobierno indonesio ha lanzado una campaña de "represalia económica" después que las Naciones Unidas rehusaron aprobar una moción indonesia para que se ordenara a Holanda continuar la discusión de este asunto territorial.

La campaña comenzó con un decreto que prohibió la circulación de diarios y publicaciones holandesas, la prohibición de los vuelos de la línea aérea K.L.M. hacia y desde Indonesia y una huelga general de 24 horas, que se cumplió ayer, contra las empresas holandesas.

Hoy fueron cortadas todas las comunicaciones radiotelegráficas con Holanda y se comunicó oficialmente a todas las compañías de transportes que en lo sucesivo no se permitirá el ingreso al país de ningún viajero con pasaporte holandés.

El boicot económico contra los holandeses que comenzó en Java oriental se ha extendido a otras partes de la principal isla de Indonesia. Este boicot, que comenzó en Surabaya y Malaya, donde los comunistas tuvieron la mayoría de votos en las últimas elecciones, se extendió a Djember, también al este de la isla, y a Bandung, en la zona occidental.

En Djember, el "Comité Local pro Liberación de Irian Occidental" ordenó que se niegue la admisión de los holandeses en las tiendas, los cines y otros lugares públicos y que se les reduzca la corriente eléctrica en sus casas.

En Bandung, un comité similar ordenó un boicot igualmente severo.

El boicot, sin embargo, no se ha extendido aún a la capital, Yakarta, a pesar de que todas las firmas holandesas cerraron ayer a causa de la huelga ordenada por el gobierno.

EL GOBIERNO HOLANDES, PREVENIDO

LA HAYA, diciembre 3 (UP). — El gobierno holandés ha tomado medidas minuciosas para proceder a la evacuación en masa de los 50 a 60 mil holandeses que aún viven en Indonesia si se produce algún estallido violento de sentimientos anti-holandeses o si el gobierno indonesio ordena su expulsión colectiva.

Según fuentes bien informadas, el gobierno ya ha consultado a diversas compañías navieras holandesas y extranjeras para disponer de buques en caso de emergencia y ha tomado medidas para albergar a los evacuados en zonas vecinas a Indonecia.

Entre los sitios mencionados como posibles centros de refugiados holandeses figuran Singapur, Holanda (en Nueva Guinea) y diversas ciudades en el norte y oeste de Australia.

Ciudadanos autorizados confirmaron que el gobierno holandés está preparando planes para cualquier eventualidad.

Estos círculos, sin embargo, dijeron que, aunque el gobierno ha hecho todos los preparativos, todavía confía en que no será necesario llevarlos a cabo.

LA NIEBLA INMOVILIZA A LOS BUQUES EN EL TÁMESIS

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Una "cola" de 40 kilómetros de buques ha quedado inmóvilizada en el Támesis entre Londres y la desembocadura del río, a causa de las primeras neblinas invernales que se abatieron esta noche sobre la zona metropolitana. Todos los servicios aéreos comerciales quedaron interrumpidos; la locomoción terrestre sufrió retrasos en las horas de mayor movimiento; la gente de compras igualmente tuvo inconveniente, y el Támesis quedó "atascado": uno de los mayores puertos del mundo —Londres— está inmóvilizado.

La niebla alcanza apenas a 30

tantas metros de altura. Hasta ahora no se ha aislado el perjuicio que esto puede ocasionar. Pero hasta ahora no se ha lanzado la alarma formal contra neblinas de fábrica, porque el grado de neblina de los coches mezclados con el aire y la neblina no llega a un punto perjudicial. En tales casos, por lo común, la niebla se levanta y las poblaciones que agapan sus chimeneas para no aumentar la contaminación del aire.

Los trenes que viajan hacia el norte lo hacen lentamente, como en días de neblina, para evitar choques u otros accidentes, muy espaciados entre sí.

Los aviones comerciales han estado llegando con grandes demoras, y muchos fueron los retrasos de la tarde al aeropuerto de Londres, y muchos fueron los retrasos del vuelo al aeropuerto de Gatwick, donde se desviaron a aeródromo de seguridad agente que provocó

ENTREVISTA HAMMARSKJOLD - BEN GURION

YERUSALEN, diciembre 3 (UP). — El secretario general de las Naciones Unidas, Dag Hammarskjöld y sus asesores, se reunieron con Moshe Dayan y otros altos funcionarios israelíes tarde con el primer ministro David Ben Gurion.

En las esferas informadas se dice que el tópico principal de su conversación fue la negativa de Jordania de permitir que un convoy israelí accediera provisiones a un pueblo israelí del monte Scopus, situado en territorio jordano la semana pasada.

Se trata de un hospital que Israel mantiene allí, aunque no se le hace tiempo ya, Jordania afirmó que el convoy constituía una amenaza y que los cuidadores israelíes del hospital estaban fortificando la montaña, cosa que considera ilegal.

Esta es la segunda serie de conversaciones de Hammarskjöld en el Cercano Oriente. La primera la tuvo el domingo y ayer en Amman, Jordania y en avión al Cercano Oriente a raíz de los nuevos acuerdos israeli-jordaníes de que los palestinos emigrados de Jordania en 1948, en el que Jordania se comprometió a no permitir que el ejército israelí se giera al coronel Byron Leary, norteamericano.

DIFFICULTADES PARA EL PETROLEO

LONDRES, diciembre 3 (UP). — Gran Bretaña y Estados Unidos fueron advertidos hoy de que los países petroleros de Levante y sus vitales intereses petroleros en el Cercano Oriente.

La advertencia fue hecha en un análisis de la situación publicado hoy por la "Chatham House Review", publicación del Real Instituto de Asuntos Internacionales.

El artículo advierte que actualmente se verá pronto, muy probablemente, ante una nueva exigencia de los países petroleros de Levante y las islas del golfo Pérsico para que los existentes contratos petroleros sean modificados.

La exigencia de una mayor participación en las ganancias "bien pudiera conducir a fricciones" dice la revista, que las dificultades serán la consecuencia del reciente acuerdo firmado por una compañía petrolera italiana y el gobierno de Irán para la explotación de algunos nuevos yacimientos petroleros. El acuerdo, firmado en el verano pasado, dará a los italianos solo el 25 por ciento de las ganancias.

